

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 5. juni 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 19**

**mandag 9. maj 2016 – søndag 15. maj 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Udflugt til Odderbanen og Grenaaabanen  
Tre litra MG i Str på én gang  
Militærsærtog Pa-Ho-Fa

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 151970 (Lmv-Vem)  
Tog G 8719 (Vem-Hr)  
Tog 151970 (Lmv-Vem)  
Tog G 8719 (Vem-Hr)

## 6 **KØREPLANER**

Godstog Ar-TI  
Godmorgen Alle. Der kører ikke tog mellem Silkeborg og Skanderborg mandag morgen  
Arriva Tog beklager at togdriften mellem Silkeborg og Skanderborg er indstillet  
Tog 5305 mellem Engesvang og Herning, afgang kl. 06:01 er aflyst  
Vi kører stadig busser mellem Skanderborg og Silkeborg. Forsinkelser må påregnes  
Kørsel på strækningen mellem Silkeborg og Skanderborg genoptages  
Tog 5339 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket  
Udover den særkøreplan, der i øjeblikket køres efter på strækningen Aarhus-Struer  
Tog 5235 fra Lem til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket  
Ingen tog mellem Silkeborg og Skanderborg  
Ingen tog mellem Skanderborg og Silkeborg  
Mandag d. 16-05-2016 til torsdag d. 19-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Skanderborg  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Silkeborg  
Arriva tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kører tog på strækningen Århus-Herning  
Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl  
Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Ingen tog mellem Nyborg og Odense – Togbusser erstatter togene også i dag den 10. maj  
Tog 5134 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 9:47, holder stille i Skjern  
Tog 5134 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket  
Tog 95471 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 17:33, kører i øjeblikket  
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket  
Onsdag d. 18-05-2016 til torsdag d. 19-05-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder  
Tog 5369 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 16:01 er aflyst  
Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, kører i øjeblikket  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Struer. Der indsættes bus

Tog 95466 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 16:26, er aflyst. Der indsættes bus Al Arrivas togdrift er indstillet mellem Århus og Struer indtil videre  
 Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Struer. Der indsættes bus  
 Tog 5379 afgang fra Århus kl. 17:31 stopper på alle stationer fra Århus til Herning  
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Tønder og Esbjerg  
 Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Struer. Der indsættes bus  
 Arriva kører ikke tog mellem Struer og Langå resten af dagen i dag den 11.05.2016  
 Lille rettelsen mellem Aarhus og Langå: Arriva kører følgende tider fra Aarhus til Langå  
 Befordring af AT AR 1008 Str-Va  
 Tog 5404 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 04:43 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
 Tog 5405 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 04:37 er aflyst  
 Tog 5407 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:12 er aflyst  
 Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:05 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55 er aflyst  
 Tog 5412 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 07:05 er aflyst  
 Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst  
 Arriva Tog beklager, at den indsatte togbus fra Østjyske busser som erstatning for tog 5314  
 Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:37 er aflyst  
 Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01 er aflyst  
 Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:01 er aflyst  
 Ændringer i forhold til det tidligere udmeldte sporarbejde mellem Aarhus og Herning  
 Rettelse: Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 12:01 kører planmæssigt  
 Tog 5743 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 13:58, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
 Tog 5743 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 14:32 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
 Tog 5746 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 15:24 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
 Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 08:48 er aflyst. Der indsættes bus  
 Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:53 er aflyst. Der indsættes bus  
 Militærsærtog Pa-Ho-Fa  
 Kørsel for Banedanmark Pa-Str-Pa

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

- 21 **VETERANMATERIEL OSV.**  
 Sidste plantogskørsel med E 987

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUKLEN**

- 22 **FASTE ANLÆG**  
 Togene kører ikke mellem Nyborg og Odense mandag  
 Ingen passagertog fra morgenstunden tirsdag mellem Nyborg og Odense  
 Timedrift mellem Nyborg og Odense fra onsdag morgen  
 Ny jernbane i Ree Park  
 Banedanmark arbejder intensivt ved Ullerslev i pinsen

**UDLAND**

## 24 **DIVERSE**

Politisk ønske om stop for IC4  
Så kan (gods)toget igen komme forbi Odense  
Nyborg: Overblik påkrævet  
Hør om Rejsekort  
Rejsekort  
DSB levede ikke op til sine mål


## 26 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Udflugt til Odderbanen og Grenaabanen

### Plan for udflugt til Odder- og Grenaabanen

Fra Str kl. 6.17 tog L 718 (Str-Fa) 6.28 Ho 6.40 kørsel med LuJ i bil 120 km på 90 minutter til kl. 8.10 Per (Den Permanente).

Morgensolskin på et par tog ved **Per** på **Grenaabanen** ved **Ar Bugt**.

Kørsel langs **Odderbanen** med flere stop undervejs til **Odd**. Fra **Odd** følges toggangen et passende antal steder til **Beder** – 11 km – eller måske også **Mårslet** og **Tranbjerg**.

Derefter til **Grenaabanen**; det vil være en omvej igennem **Ar**. Der ofte krydsning i **Lp** (Lystrup) og **Os** (Hornslet). På **Djursland** besøges trinbrætterne, også nedlagte trinbrætter, **Dgt** (Dagstrup), og det endnu ikke genåbnede **Tg** (Thorsager). **Rå Jernbanemuseum** ses udefra. **Rug** (Rugvænget), hvor der var sidespor, genåbner som T. I **Gr** se på den nye gangtunnel og havnebanen. I **Pi** (Pindstrup): stationsbygningen er revet ned.

Slutte af med at se tog G 7550 (Fh-Ar), On, MZ 1600, 100 km/t. **Mu** (Mundelstrup) 15.50, **Ar** 16.00, trukket af RSC **MZ 1456**. Eventuelt se rg på **Ar Østhavn**.

**Hjemkørsel:** Ar 17.30 i bil 120 km på 90 minutter 19.00 Ho, Ho af minuttal 32 tog Str an minuttal 43.

### Køreplanen

Publikumskøreplanen kan downloades fra [Midt- og Nordjylland](#) på

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/koreplaner/koreplaner-strakningskoreplaner-pdf/>, side 52-63. Dette sidetal kan ikke bruges ved en udskrivning. Nederst på hver side står:

Fra januar 2016 fortsætter den større ombygning af Aarhus Nærbane til letbane. Det betyder færre tog i weekender frem til 26. august 2016.

Den 6. maj kører togene efter en særlig plan.

Fra den 27. august 2016 erstattes alle tog med bus frem til åbningen af Letbanen i 2017.

Denne fodnote er hoveddrivkraften til dagens udflugt for at få billeder af en toggang, der ophører om godt tre måneder. Fremtiden er denne gang ikke vanskelig at spå om: læs <http://www.letbanen.dk/>

Ved at kigge i publikumskøreplanen fastlægges krydsningsstationer, og med [kuglepen](#) skrives minuttallene efter stationsnavnene i **Plan 72**. Minuttallene skrives for en time, ikke for et togs kørsel og dets krydsninger undervejs. Krydsningerne finder sted således (senere finpudset med tider fra TKV 16).

	<b>Plan 72</b>	<b>TK 16</b>	<b>TK 16</b>	
Odd (ophold)	04-22+34-52	af 22	an 34	
Assedrup	28+58	27-28	25-28	
Mårslet	10+40	39-40	10-11	
Viby Jylland	25+55	54-55	55-56	
Øs	12+42	11-12	38½-42	
Lp	26+56	25-26	26-26½	
Os	11+41	41-41½	08½-11	
Rå	56+56	54-56½	56-56½	
Gr, ophold)	23-29	an 23	af 29	

### Tre sæt tognumre

Tognumrene er ulige, udgående fra **Kh**, her **Odd**. Det bedste overblik over opdeling af 47XX-, 48XX- og 49XX-tognumre fås i **Plan 72**.

Tog 4709-4764 kører **Ar-Os-Ar**

Tog 4805-4888 kører **Ar-Gr-Ar**

Tog 4909-4992 kører **Odd-Ar-Odd**

### Bemærkninger til planen

Der er kun kørsel fra **Odd** til **Gr mandag-fredag**. Der skal rejses 3.000 køreledningsmaster, hvor der skulle være kørt en del betonelementer ud, og de kan komme med som forgrund for at dokumentere kørsel på »sidste vers« med dieselmotortrukne togsæt.

Vejrudsigten kan ikke være bedre: ikke en sky over **Jylland** – heller ikke løbet af dagen! Datoen var fastlagt over en måned før, så det var en positiv naturgave.

Er en stations eller holdesteds fulde navn ikke skrevet efter stationsforkortelsen, kan navnet findes i en eller flere kopier af køreplaner senere i beretningen.

### Observationer på Grenaabanen

	Litra	Nummer	Tog	Sted		Tid	Bemærkninger
DSB	MQ	4124+24	4824	Vsa	Per	8.36½	Set fra Per
DSB	MQ	4911+11	4721	Øs	Per	8.43½	I km 4,0 ved Ar Bugt
DSB	MQ	4112+12	4728	Vsa	Per	9.06	La 75, set fra badeanstalt
DSB	MQ	4927+27	4821	Øs	Per	9.13.55	I km 4,0 ved Ar Bugt

### Observationer på Odderbanen

Formiddagssolen har den bedste vinkel omkring **Nørrevænget T** i km 26,1, hvor tre tog ses med DSB MQ 4926+26, DSB MQ 4118+18 og DSB MQ 4924+24 i løbet af godt en halv time. Et japansk kirsebærtræ har rosa blomster. Mjba **Nørrevænget** i km 26,1 blev anlagt fotograferet **mandag 28. juli 2008** under anlæg, hvor den ved åbningen i efteråret **2008** erstatter **Havebyen T** og **Gunnerup**.



**Egelund T** ligger i km 19,6 ved ovk 98, der tidligere var ovk 98 med vejen **Nymarken**. Her passerer kl. 10.35 DSB MQ 4912+12 timeglasset til **Egelund** og **GIV AGT**. Ti minutter efter kommer DSB MQ 4111+11. Der er behovs-



standsning, ingen billetautomat, to køreplansopslag, **INGEN TOG SEN AFTEN OG WEEKEND TRYK FOR STOP**. Tredje tog køres af DSB MQ 4929+29 kl. 11.04½

Derefter køres til krydsningsstationen **Assedrup**. Første tog kører i spor 2, og det er DSB MQ 4114+14 kl. 11.23. Motorerne stoppes. Fem minutter efter er andet tog under indkørsel i spor 1 med DSB MQ 4923+23. Det er en landstation, hvor en flere meter lang betonklods til en kommende køreledningsmast ligger i **græsset** og fortæller, at den landlige idyl snart forsvinder.

### Odd

Der er mange MQ-togsæt at se på én gang.

DSB	MQ	4111+11	4937	Odd	11.38	Spor 1 tog til Gr 12.22
DSB	MQ	4114+14	4932	Odd	11.38	Spor 2 tog ankommet fra Gr
MjbaD	Ys	43		Odd		Ved pakhus, der er et spisested
Mjba	K	2		Odd		+ Mjba B 2, begge falmede

MQ 4114+14 rg fra spor 2 ud til remisen, hvor der holder: DSB MQ 4115+15 med stoppede motorer, og DSB MQ 4918 stikker næsen ud af remisen; den skal afgå 11.52 mod **Os**. DSB MQ 4125+25 er den tredje MQ foran remisen. Den fjerde MQ er den nys ankomne MQ 4114+14. Derefter holder der en MQ i hver af de to perronspor:

DSB	MQ	4918+18	4935	Odd		Skal afgå 11.52 til Os
DSB	MQ	4911+11	4937	Odd		Har afgang 12.22 til Gr

Derefter er der kun få minutter til at køre til en »forstad» til **Odd** hvor standsningsstedet hedder **Rude Havvej** i km 11,1. Her standser DSB MQ 4130+30 kl. 12.01.

### Observationer på Grenaabanen

Gennem **Ar** er det hurtigst og kortest at køre forbi havnen, og kort før togtid nås til vejbroen med **Mejlbyvej** mellem **Ht** **Lpt**. DSB MQ 4129+29 kommer som tog 4744 kl. 12.52½ i km 14,0. Det krydser nede i **Lp**, og bare seks minutter senere kan der fra den anden side af vejbroen ses DSB MQ 4918+18, som vi fotograferer under udkørsel fra **Odd**!

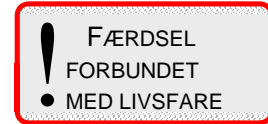
**Grenaavej** ved ovk 192 i km 18,2 sikres, og kl. 13.18 passerer DSB MQ 4112+12 med tog 4844 **Lt Øds**.

### Os

Igen er det fotomodellen MQ 4118+18, der holder i spor 2 og venter på krydsningen med et tog fra **Odd** til **Gr**. Der sker kl. 13.41 med MQ 4911+11. Begge togsæt holdt ved siden af hinanden i **Odd** for 80 minutter siden.

## Mr

Der laves et par stemningsbilleder, hvor stationsbygningen set fra Stationsvej og fra sporsiden er pæn og har en næsten tidløs fremtræden. Ovk 163 ligger km 30,6, og ved en spadseresti i græsset fra perronen over sporet til huse på den anden side er der opsat et skilt



## I og ved Kdt

DSB	MQ	4111+11	4852	Ko	Rå	14.53	Ovk 82. Koed T nedlagt i 1979
DSB	MQ	4930+30	4841	Rå	Ko	15.00½	Langs Korupskovvej

## Tu

I løstenden af **Tu** (Trustrup) ser vi et par landmålere med en totalstation afsatte fikspunkter til retableringen af stationen, og hen over græsplanen, der dækker den tidligere stationsplads, passerer tog 4856 kørt af DSB MQ 4130+30 kl. 15.38½. På stationsbygningen er det opsat en meget stort opslag om fremtiden: »Nye tider – Letbane til tiden«. I den nyindrettede toiletbygning er der et venterum med hvide vægge uden graffiti (naturligvis skal dét fotograferes). Den tidligere forgretningsstation for ETJ-tog mod **Ebeltoft** (nedlagt **1968**) blev år senere til et trinbræt og nu under **Ar Letbane** igen til en station.

## Dagens næstsidste solskinstog

DSB MQ 4918+18 + 4912+12 4849 Os Mr 16.48 Ved nedlagt ovk 166

## Tg

Stationsbygningen i **Tg** (Thorsager) ligger på dette tidspunkt af dagen i modlys set fra ovk 149 km 35,6, **Pindstrupvej**. På sporsiden dækker rådhusvin første etage. Den genåbner med **Ar Letbane**. I **Tg** findes den eneste rundkirke i **Jylland**, se [https://da.wikipedia.org/wiki/Thorsager\\_Kirke](https://da.wikipedia.org/wiki/Thorsager_Kirke)

Der så ikke ud til at være nedrammet mastefundamenter nogen steder, men at disse i et vist omfang er udlagt langs **Odderbanen**, mens vi vist ikke så nogen udlagt langs **Grenaabanen**.

## Dagens sidste solskinstog

Aftensolen kommer fra den rette vinkel ved sammenløbet af dobbeltsporet fra **Lisbjerg** på **Ar Letbane** og Grenaabanens enkeltspor. Dette sted blev nemlig besøgt **onsdag 3. juni 2015**, hvor den nederste del af dobbeltsporet blev anlagt af **orangeklædte** italienere. Læs beretningen fra dengang i kapitlet **FASTE ANLÆG** skrevet i **uge 23** i året **2015**.

DSB MQ 4123+23 4764 Lp Tov 17.58½ Dobbeltspor fra Ar Letbane tv.  
Der er en La **80** i km 10,6-11,2 hen over ovk 213, der ligger i km 10,6.



## Afslutning af dagens arbejde

Så der er ikke langt til en motorvej og køre mod **Ho** efter en særdeles vellykket dag med masser af skønne motiver, selv ikke alle delplaner kunne nås og blev opfyldt. Planlægningsmæssigt er der udført et stykke arbejde, andre fotografer kan få glæde af, for om føje år, nej måneder, er dén toggang historie.

## Dagens sete MQ-togsæt

MQ 4111+11, 4912+12, 4914+14, 4915+15, 4918+18, 4923+23, 4924+24, 4926+26, 4927+27, 4929+28, 4930+30, i alt 11 MQ-togsæt; et stort antal.

## Tidligere observationer på Grenaabanen

Vi har tidligere lavet en udflugt på **Grenaabanen** for at fotograferer toggangen.

## Udrejse

Ar 4.36 (21) tog P 850 (Ar-Gr) 5.38-40½ (24/23½) Ko, MX 80, 75 km/t. Ej standsende i Ahv, Lp, Dgt, Kdt.

## Dagens observationer

DSB	MX	1044	850	Ko	5.40	+ Ph 208 + Cle 601
DSB	MX	1044	851	Ndt	6.33½	+ Cle 601, T lå Ø for Kærbyvej
DSB	MT	157	7850	Hld	7.14	T lå Ø for Albøgevej
DSB	MO	1873	856	Hom	8.53½	+ Cls 706
DSB	MO	1873	857	Aø	9.37	Cls 706 +
DSB	MO	1873	864	Kdt	12.01½	+ Cls 706 var gennemkørende
DSB	MT	160	7856	Rå	12	+ Dh 023
DSB	MT	160	Rgtrk.	Rå Pi	13.20	Marie Magdalene baggrund
DSB	MT	160	Rgtrk.	Pi	13.33	Rg, stationsskilt sidder der stadig
DSB	MT	160	Rgtrk.	Pi Rå		Fotograferet under cykelturen
DSB	MO	1873	865	Kdt Rå		Cls 708 +
DSB	MO	1817	870	Kdt	14.22½	Den østlige perron
DSB	MX	1040	?	Dgt Rå		Hjælpemaskine
DSB	MX	1040	7857	Rå Dgt	16.08	+ MT 160 + (11) gsv. fra Pi (265)
DSB	MO	1879	878	Dgt	17.06	+ Cls 708
DSB	MO	1817	871	Dgt	17.22	Bhs 825 +
DSB	MO	1817	871	Dgt	17.22½	Kører krydser banen
DSB	MT	157	7871	Rå Dgt	18.20	Afgangstid fra Gr 18.15
DSB	MO	1879	881	Ko	20.17	Cls 708 + + Ph 208
DSB	MO	1879		Ar	21.40	Kører i hus

## Kommentarer

På denne **torsdag** blev hele toggangen på **Grenaabanen** og sidebanen til **Rd** set. Der kørte 5 personførende togpar – trukket af 1 MX og 3 MO – og 2 godstogspar med 2 MT om dagen Hv undt Lø, hvor der på den seneste udflugt (står først i beretningen) kører 2 togpar hver time mellem **Odd** og **Os** og **Rå-Gr** 1 tog hver time. Så kom det nye litra MR (MRD endnu ikke bygget), og de personførende tog på **Grenaabanen** blev kørt udelukkende med MR til uddannelse af lkas p, lkas og lkf.

Bemærk, Ph 208 blev trukket til **Gr** af en MX og kom retur til **Ar** med en MO. Bemærk også, at der ingen tog kom imellem 9.37 og 12.01½ på den fri bane. Der var faktisk fare for, at **Grenaabanen skulle nedlægges!**

## Torsdagens hjemrejse

Da vi skulle tilbage med dagens sidste tog fra **Ko**, kunne vi ikke med sikkerhed få vore cykler med. Nægtede tgf det, måtte vi cykle i skumringen til **Ar**. Tgf gav heldigvis lov.

Ko 20.17½-19 (+½/±0) tog P 881 (Gr-Ar) 21.26-27½ (211/211½) Øs. MO 74, 70 km/t. Hv undt. Lø. Ej standsende på Ahv.

Tog 881 afgik fra **Lp** kl. 21.06 (21). Da ovk 224 (med Aut. bom) i km 4,4, **Grenåvej**, ved det tidligere **Gx** (Grenåvej T) ikke blev sikret, måtte lkf farebremse, og så var det godt med en kraftigt bremsende P-vogn. MO-tog (med en styre- eller Cl(l)-vogn med en bremseprocent på 98 kunne ikke påregne at standse foran en ikke sikret ovk, hvor tændkontakterne kun lå 350 m fra ovk. Lkf kunne heller ikke ringe fra telefonen ved ovk 224 til **Post 6** i **Ar**, da der var begået hærværk mod telefonen. X

Der eksisterede ingen standsningssteder mellem **Lp** og **Øs**.

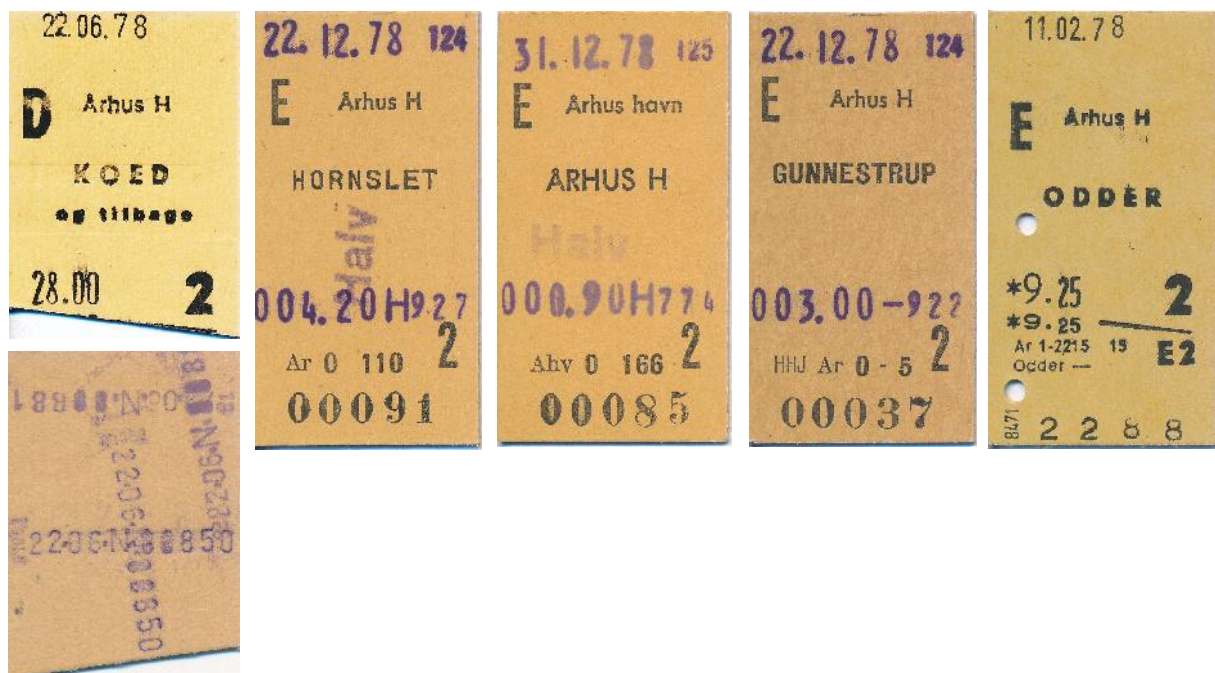
## Toggangens tæthed eller mangel på samme

Det sidste tog fra **Ar** til **Gr**, tog P 878, afgik fra **Ar** **Hv undt. Lø** kl. 16.20 med ankomst til **Gr** 17.46! I TK 78 fyldte køreplanerne for alle togarter kun 3 A5-ark (6 A5-sider).

Den antagelige sidste gang, der er lavet en tjenestekøreplan for **Grenaabanen**, er den for den indeværende periode, TKV 16. Her fylder 47XX- og 48XX-togene 33 A5-sider! Det siger en del om, at der kører flere tog i **2016** end dengang.

Dén **torsdag**, hvor vi så hele dagens toggang – 14 tog – og et hjælpetog, var **torsdag 22. juni 1978**. Kørt 90,6 km. Pris 14,00 kroner.

## Edmonsonske billetter fra Grenaabanen og Odderbanen



### Kommentarer

At billetten **Ar-Ko** blev klippet over ved det skrå streg på billetten skyldtes, at den blev solgt til halv pris. Det kunne være som barnebillet eller som en billet til studerende, der fik 50 % på billetter. Dagens udflugt fra **Ar** til **Ko** kostede således 14,00 kroner.

Det fircifrede nummer på en Regina-maskine stod på højkant nede i venstre hjørne, og derfor kan det ikke ses hvilken Regina-maskine, der trykkede billetten. Målene på edmonsonske billetter var/er 57,0 mm x 30,5 mm.

Billetten **Ar-Os** til 4,20 kroner blev afstemplet i National-kasseapparat **124** på **Ar. H** lig halv pris.

Billetten **Ahv-Ar** til 90 øre blev afstemplet i National-kasseapparat **125** og købt på **Ahv** (Århus Havnestation), nu erstattet af bygningen **Dokk1**.

Billetten **Ar-Gunnestrup** til 3,00 kroner blev afstemplet i National-kasseapparat **124** på **Ar. Gunnestrup** lå mellem **Mølleparken T** og **Havebyen T. Mandag 15. september 2008** blev **Gunnestrup** og **Havebyen** nedlagt og erstattedes af **Nørrevænget**. Læs herom på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Odderbanen>

Billetten **Ar-Odd** til 9,25 kroner blev trykt på Regina-maskine 8471. Her ses den strå steg.

Der er tilsyneladende ikke skrevet meget om edmonsonske billetter, der før i tiden var populære samlingsobjekter til billetsamlingen. Søg der på internettet efter »edmonsonsk billet« dukker f.eks. følgende link op:

**Dokumentbanken** <http://www.dokumentbanken.dk/shop/edmonsonsk-billet-koebenhavn-9148p.html>

Der lykkedes ikke på internettet eller under <http://www.jernbaneklub.dk/> i underkapitler at finde A4-arket med **Jernbanekalenders April 1974** med P. Thomassens to sider lange artikel med billedet af 21 edmonsonske billetter, der beskriver historien bag dens opståen og senere forløb.



Standsningssteder på Grenaabanen

Km fra Århus H.	Faldtal	Stigningsbogstav	Maks. hastighed i km ad gennemgående baner	Maksimalhast. i km ad vigespor	609			1			2611						
					MO 142			E. T. J.			MT 400						
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—			40§	40§	—	5	15	—	—	—	—	5	55	—			
0,7			§	—	—	—	18	—	—	—	—	—	59	—			
2,0			40	20	5	25	26	—	—	—	6	08	6	09			
4,2	0	F	75	—	29½	30	—	—	—	—	—	—	14	—			
11,7	6	C	»	50	38½	39	—	—	—	—	—	—	29	—			
14,5	0	C	»	—	43½	44	—	—	—	—	—	8	37	—			
17,4	0	C	»	—	48½	49	—	—	—	—	—	—	45	—			
19,2	0	C	»	40	52	53	—	—	—	—	5	1	7	00½			
24,9	7	F	»	40	600	601	—	—	—	—	8	—	10	—			
30,7	8	C	»	40	07	12	—	—	—	—	8	—	22	—			
33,2	7	F	»	—	—	15	—	—	—	—	—	—	27	—			
35,5	7	F	»	40	18	19	—	—	—	—	—	—	31	—			
40,2	4	D	»	40	18	19	—	—	—	—	—	—	31	—			
44,5	7	D	40	1	6	25	6	33	6	14	—	7	40	8	10		
44,5	1	F	75	—	—	37	—	—	—	—	—	—	17	—			
46,3	2	E	60	40	39	40	—	—	—	—	8	20	36	6	18		
50,7	0	C	75	—	X	44	—	—	—	—	—	—	43	—			
54,2	2	C	»	—	X	48	—	—	—	—	—	—	49	—			
58,8	4	F	50	40	6	53	6	57	8	10	8	20	6	18	8	56	
63,8	7	F	75	—	702½	703	—	—	—	26	—	—	38	—			
68,8	7	F	60	40	7	10	—	—	—	8	33	—	2	9	39	—	
Toget er:					Persontog			Persontog			Ikke personf.						
Største tilladte hastighed km i timen:					Øs-Gr 75			60			Øs-Gr 70						
Løber:					Hv			Daglig			Hv						
Hessel private sidespor I ligger mellem Alsø og Grenå.										♦ Tog 615 standser ved sende og rejsegods fra							

Kilde:  
TK II,  
Gyldig fra 29. maj  
1960.  
Side 257.

ARHUS H-GRENÅ 36										
Øvrige tog Århus H-Århus Havnest, se strækning 36 a.										
Km fra Århus H.		P 850			G 7850			P 856		
		Mx 80			Mt 450			Mo 40		
		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	Århus H (Ar).....	—	4.35	—	—	5.25	—	—	7.34	—
0,7	Århus Havnest (Ahv).....	—	38	—	—	29	—	—	37	—
2,0	Århus Ø (Øs).....	4.45	46	—	5.38	39	—	7.44	45	—
11,7	Lystrup (Lp).....	—	55	—	—	58	—	54½	55	—
24,9	Hornslet (Os).....	5.06	5.08	—	—	6.23	—	8.08½	8.09	—
30,7	Mørke (Mr).....	14	15	—	—	31	—	15½	16	—
33,2	Dagstrup (Dgt).....	—	18	—	—	34	—	19	19	—
40,2	Ryomgård (Rå).....	24	28	—	6.42	7.05	851	27½	28	—
44,5	Koed (Kdt).....	—	32	—	—	13	—	33	33	—
46,3	Kolind (Ko).....	34	37	—	—	15	—	36½	37	—
58,5	Trustrup (Tu).....	48	49	—	—	35	—	48½	49	—
69,0	Grenå (Gr).....	5.59	—	851	7.48	—	—	9.00	—	—
Hastighed km/t		75			65			70		
Kører		Hv			Hv undt. Lø			Daglig		
Mellem Århus H og Århus Ø fremføres alle tog efter reglerne for rangering og i øvrigt efter bestemmelserne i SIN										

Kilde:  
TKV 78,  
strækning 36,  
side 295.

## 73 Århus-Grenå og omvendt

km	tog nr	klasse	854	856	864	870	1870	878	1880	1882	1883	
0	Århus H	af	6.43	7.34	11.02	13.20	16.02	16.20	19.02	20.15	22.04	23.30
1	Århus Havnestation	af	6.46	7.45	11.13	13.31	16.13	16.31	19.13	20.18	22.07	23.33
2	Århus Ø	af	6.49	7.55	11.23	13.41	16.23	16.41	19.23	20.28	22.17	23.43
11	Lystrup	af	6.58	8.09	11.37	13.55	16.37	16.55	19.37	20.42	22.31	23.57
25	Hornslet	af	7.08	8.19	11.47	14.05	16.47	17.05	19.47	20.52	22.41	24.07
31	Mørke	af	7.15	8.26	11.54	14.12	16.54	17.12	19.54	21.00	22.49	24.15
33	Dagstrup	af	7.18	8.29	11.57	14.15	16.57	17.15	19.57	21.03	22.52	24.18
40	Ryomgård	af	7.28	8.39	12.07	14.25	17.07	17.25	20.07	21.13	23.02	24.28
44	Koed	af	7.31	8.42	12.10	14.28	17.10	17.28	20.10	21.16	23.05	24.31
46	Købd.	af	7.37	8.48	12.16	14.34	17.16	17.34	20.16	21.22	23.11	24.37
58	Trustrup	af	7.49	9.00	12.28	14.46	17.28	17.46	20.28	21.34	23.23	24.49
69	Grenå	an	12.59	9.00	12.28	14.46	17.28	17.46	20.28	21.34	23.23	24.49

km	tog nr	klasse	854	857	865	1869	871	1871	881	1881	1883	
0	Grenå	af	6.17	9.31	13.38	14.31	16.38	17.31	19.54	20.31	21.55	23.33
11	Trustrup	af	6.27	9.42	13.49	14.42	16.49	17.42	20.06	20.42	22.10	23.44
23	Købd.	af	6.38	9.54	14.01	14.54	17.01	17.54	20.19	20.54	22.22	23.56
25	Koed	af	6.40	9.57	14.04	14.57	17.04	17.57	20.22	20.57	22.25	23.59
29	Ryomgård	af	6.45	10.03	14.13	15.03	17.13	18.03	20.29	21.03	22.31	24.05
36	Dagstrup	af	6.51	10.11	14.21	15.11	17.21	18.11	20.37	21.11	22.39	24.13
38	Mørke	af	6.55	10.16	14.26	15.16	17.26	18.16	20.43	21.16	22.44	24.18
44	Hornslet	af	7.01	10.23	14.33	15.23	17.33	18.23	20.51	21.23	22.50	24.25
58	Lystrup	af	7.13	10.37	14.46	15.37	17.46	18.37	21.05	21.37	23.04	24.39
67	Århus Ø	an	7.22	10.47	14.56	15.47	17.56	18.47	21.15	21.47	23.12	24.49
68	Århus Havnestation	an	7.25	10.50	14.59	15.50	17.59	18.50	21.18	21.50	23.15	24.52
69	Århus H	an	7.33	10.58	15.07	15.58	18.07	18.58	21.26	21.58	23.23	25.00
	Fredericia 70	an	9.33	12.33	16.33	17.33	19.33	20.33	23.07	23.33	25.07	26.33
	København H 70, 60	an	12.57	16.13	20.13	21.13	23.13	24.13	26.07	26.33	28.07	29.33
	København H 55	an	12.29	15.45	19.45	20.45	22.45	23.45	26.39	27.05	28.39	29.65

j tiden gælder hovedlandevejen  
 d tiden gælder rutebilholdstedet på Kystvejen  
 e forbindelsen opnås på Århus Havnestation  
 f endvidere 12.58  
 g nat eftor  
 h ingen forbindelse til tog 1180 Århus H af 19.00

Kilde: **DSB Køreplan 28.5.-30.9.78**, side 234.

### Grenaabanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Grenaabanen>

### MR-tiden

Eksempler fra **maj 1979**. **Onsdag 16. maj 1979** bestod tog P 881 (Gr-Ar) af DSB MR 4013+4014 (r) + gul Ph 214 og afgik fra udgangsstationen kl. 19.56½ (2½). Huskes ret, var MR 4013 revideret to dage før, **mandag 14. maj 2016**, og kilometertælleren viste 715 km. Det var i Gr, og MR 4013+4014 havde i hvert fald kørt fra Rd de 59,2 km til Ar i forbindelse med leveringen, **onsdag 16. maj 1979** tog P 856 (Ar-Gr), P 857 (Gr-Ar) og antagelige tog 864-865 og til Gr kl. 16.20 (dagens sidste tog) i tog 878 og retur i tog 881. Et billede fra denne **onsdag** morgen kl. 7.43 af MR 4014+4013 i tog 856 på Øs kan ses på bagsiden af **MotorMateriel 4.2 Letbyggede motortog fra Uerdingen/Duewag**. Det var sidste gang dette armindkørselssignal viste »Kør«, for derefter blev begge master på de to armindkørselssignaler skåret over.



Bane bøger onsdag 6. april 2016

Til yngre læsere: Litra MRD med 42XX-numre var ikke bygget. Deres skæbne kan læses i **Danske jernbaner og rullende materiel** på <http://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=9>. Slås der op på MR 4014 og MR 4013, er der angivet togsættets sidste standsning i Han, da trinbrættet blev nedlagt. Det skete **lørdag 26. maj 1979** med tog P 823 (Ar-Str), MO 40 (MX 160), 100 km/t., kl. 17.21½-22 (2½/21) og i Ts kl. 19.06½-07 (23/23) med MR 4013+4014 med sidste sydgående tog ved nedlæggelse af persontrafik. Fire jernbaneentusiaster foreviede togene: JL SL LuJ BL.

### Tu genoplivet som station

I **juni 1980** forgik der tilsyneladende flere store træf for spejdere rundt i Danmark. I hvert fald skete følgende:

**Sv** **Torsdag 9. juli 1980** begyndte **Julsølejren**. Flere særtog – trukket af GM-lok med brune psv. – kørte de mange FDF-spejdere til Sv (Svejbæk).

**Tu** På **Djursland** skulle der være en stor spejderlejr, så **tirsdag 15. juni 1980** der blev tillyst særtog til Tu. I Os spor 2 blev det første særtog set. Det var tog 8453 (Rå-Ar) bestående af DSB MX 1043 (r) + CIs 715 + CII 432 + 495 + 491 + 486 + Cle 670, alle brune.

Derefter blev der rejst til **Ko-Tu** ved byskiltet til Tu, hvor tog 8554 (Rå-Rå) bestod af DSB MX 1021 (r) + Bg 187 (r) + 187 (r) + 163 (r) + Bah 396 + Bgh 129 + 124 + 132 + 116 + 141 (alle 6

brune). I **Tu** spor 1 stod spejderne af, og der blev foretaget et omløb gennem spor 2 kl. 19.56½. To minutter senere betjener en banebetjent sporskiftet vestenden, og kl. 20.00 låser en smed låsene på sporskifterne. På dette tidspunkt var **Tu** nedlagt som station, indkørselssignaler var fjernede, men både spor 2, læssevejsspor 3 og 4 med blindspor i hver ende var intakte.

**Mv** Dagen efter, **onsdag 16. juni 1980**, blev der også kørt spejdersærtog til **Mv** (Marslev), hvor spejderne stiger af i spor 3 ud mod spor 4, selv om perron 2 mellem spor 2 og 3 stadig eksisterede. Der kørte mange lokotrukne spejdertog hver med omkring 10 psv.

### Rullende materiel ved Odderbanen, HHJ

<http://styckler.blogspot.dk/2014/08/rullende-materiel-ved-odderbanen-hhj.html>

Her kan der ses et billede af Mjba K 2 + B 2 fotograferet i **2008**, pænt malet **gul**.  
(BL)

### Tg

**Tg** (Thorsager) blev nedlagt ved overgangen til sommerkøreplanen **1971**, hvilket vil sige at sidste dag med standsende tog var **lørdag 22. maj 1971**. Jeg ved ikke med sikkerhed, hvornår stationen nedrykkedes til T eller T&S, men at dømme efter oplysninger på internettet ser det ud til at have været i **1964** eller **1965**. I TK II gældende fra **søndag 30. maj 1965** var **Tg** anført som "T", så ændringen er altså sket senest på dette tidspunkt. I **1973** var perronkanten der endnu, men ellers var der ikke meget tilbage: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=21408>. Bemærk, at det ser ud som om perronkanten ikke går helt hen foran stationsbygningen. *Det kan være, at man efter ændringen til trinbræt har opført et trinbrætskur øst for stationsbygningen, solgt stationsbygningen og rykket perronen lidt nærmere overkørslen?*

(LuJ via BL)

**Tg** i lå km 35,5, da der var 68,8 km fra **Ar** til **Gr**.

### Kdt

Et billede af **Kdt T** (Koed) kan ses på <http://www.danskestationer.dk/ar-gr/koed.php>

Perronen lå til højre. Det er ovk 82 i km 4,3 i forgrunden.

### Litteratur

Gennem  
Hads og Ning herreder  
i 100 år

Odderbanen  
1884 – 19. juni – 1984

Ole Linå Jørgensen

En egn  
– et spor gennem tiden  
ved HHJ's 125-års jubilæum

Af Linå Jørgensen Ole  
Bog udgivet 2009

En gennemgang af HHJ-banens historie samt en beskrivelse af udviklingen i de byer, der ligger på ruten

ISBN: 9788798496823

ISSN: 87-984968-2-4

### HHJ – Stationer

<http://evp.dk/index.php?page=hj---stationer>

### Langs Odderbanen, HHJ,

<http://styckler.blogspot.dk/2014/08/langs-odderbanen-hhj.html>

(BL)

Fr 13/5 2016

### Tre litra MG i Str på én gang

Det er **fredag**, og siden årsskiftet **2015-2016** har der i **Str** været to togpar med litra MG. Det er tog:

tog RV 3745 (Fa-Str), Fa 13.47, Str 15.43  
returnerer i

tog RV 3762 (Str-Fa), Str 17.17, Fa 19.12

tog RV 3753 (Fa-Str), Fa 15.47, Str 17.43  
returnerer i

tog RV 3770 (Str-Fa), Str 19.17, Fa 21.12

I aften er fotomotivet fra perron 2:

i spor 2 tog AM 97315 (Vg-Str) med AT AR 2046

i spor 1 tog 3770 med DSB MG 5619.

Ovre i p-risten holder set fra Godsekspektionen:

i spor 10 DSB MFB 5260

i spor 9 DSB MG 5615 (har holdt der et par dage)

i spor 8 DSB MRD 4293

i blindsporet ved østgavlen af Godsekspektionen DSB MT 163 (r/s).

I spor 95 DSB MG 5656++5856 (har holdt der et par dage).

Således holder der før afgang med tog 3770 kl. 19.17 **tre togsæt litra MG i Str**. Det er første gang, det er set.

(BL)

Sø 15/5 2016

## Militærsærtog Pa-Ho-Fa

### Fotoobjektet

Tog G 6121 (Fa-Ho), MZ 900, 100 km/t.

Fa 12.30, Vj (51)-13.10, Gg (30)-38 x 746, Ft 14.(10)-13 x 3746, Hr 29-30, Id (45)-50 x 750, Ho 15.11½.

**Udrejse:** Tog RV 3746 (Str-Fa), Str 13.17, Ho 14.28-30. Kørsel i bil til ovk 28 i km 12,9 Ts-Uu.

**Hjemrejse:** Måske et billede mere undervejs til Ho, rg Ho, tog RV 3745 (Fa-Str), Ho 15.30-32, Str 15.43.

### Det sker Uu-Ts og Ts-Ho

Undervejs til ovk 28 fortæller *LuJ*, at der er kommet en melding om, tog 6121 efter **Gg** (Gadbjerg) er +40. Ifølge planen skulle tog 3746 krydse tog 6121 i **Ft** 14.13, men vi regner ud, at tog 6121 ikke kommer længere end til **Hr** spor 5 for at krydse tog 3746 og overhales af tog L 745 (Fa-Str). Tog 6121 vil så fra **Hr** køre i stationsafstand efter tog 745 og i **Ts** krydse tog L 750 (Str-Fa), der skal passere kl. 14.37.

Ovk 28 nås kl. 14, og der er ingen bevoksning mellem den voksende, grønne kornmark og banen hegn. Til at øve sig på passerer tog 745 kl. 14.20½ (±0) med DSB MFB 5293+93.

Som gættet følger tog 6121 efter i stationsafstand, og bare 7½ minut senere, kl. 14.28 (+31), blæser forbi RSC MZ 1449 + D-DB 63 80 99-40 115-7 Bcmkh<sup>240</sup> + 31 80 4575 081-3 RIV D-DB Sgnss<sup>735</sup> + 2 Laas + RIV D-TWA 23 80 4334 324-9 Laas s S00A + 5 Samms + 31 80 4865 494-7 RIV D-DB Samms<sup>709</sup>.

Toget er så kort, at det burde kunne være i spor 1 i **Ts**, så vi iler i bil til en vejbro over banen **Ts-Ho** NV for vej **11** Ringvejen, og få minutter efter passerer MZ 1449 kilometermærke 3,6 i gråvej, nærmere betegnet kl. 14.42½ (+25).

### Ho

Da ovk 360 nås, kobles MZ 1449 fra nem spor 2. Hele dagen har himlen motivet i spor 2 er der solskin kl. 14.56 da det er **pinsedag**. Som noget nyt der kendte **røde**, sekskantede symbol om-



stammen i spor 3 og laver omløb gen-været 7/8 dækket kumulusskyer, men på under omløbet. DSB har hejst et splitflag, er kommet et nyt symbol i form at det kring **DSB**. Regler for flagning med

splitflag kan læses [Dannebrogsviden Splitflag med særligt mærke](http://danmarkssamfundet.dk/wp-content/uploads/2015/09/Dannebrogsviden-Splitflag-med-særligt-mærke-SEP-2015.pdf), udgivet **september 2015** på <http://danmarkssamfundet.dk/wp-content/uploads/2015/09/Dannebrogsviden-Splitflag-med-særligt-mærke-SEP-2015.pdf>. DSB's tidligere design af et splitflag, der blev godkendt **mandag 17. maj 1999**, kan ses på side 3. Det nye design har **DSB** indrammet med seks hvide streger med formen som symbolet på **S**-togsstationer. Det er første gang, vi ser dette nye design på et flag.

Først sættes D-DB 63 80 99-40 115-7 Bcmkh<sup>240</sup> + 31 80 4575 081-3 RIV D-DB Sgnss<sup>735</sup> ind i spor 4 og derefter resten af fortoget hen til enderampen i spor 5.

(LuJ BL)

Da **Ho** forlades med DSB MFB 5241+41 kl. 15.32½ (2½), er de fire lastbiler kørt af de tre Laas, og der kan omrangeres, så de seks Samms kan komme til enderampen for at blive tømt.

### Tog 6122 mod Fa

I aften, nok et par timer før, skal MZ 1449 + stammen returnere til **Fa** som tog G 6122 (Ho-Fa), MZ 400, 100 km/t. fra **Ho** 19.40 med ankomst **til Fa** 22.03.

Toganmeldelse nr. 12523, **fredag 13. maj 2016**, er gengivet i kapitlet **KØREPLANER**.

Det var en vellykket, kort udflugt på 2½ time med drillende kumulusskyer.

(BL)

## Ho

Efter ankomst til **Ho** løb man om og satte personvognen samt en vogn med containere ned i spor 4. Resten af stammen kørtes derefter to enderampen, som er i nordenden af spor 5. Der er vogne med forsænket vognbund læsset med hjulkøretøjer længst mod nord, så de losses først. Derefter sætter man de lossede vogne tilbage i spor 4 ovenpå de to førnævnte vogne og trykker så de seksakslede vogne med Leoparderne til rampen.

Jeg bemærkede, at ingen af de militære køretøjer er surret med kæder denne gang; de er kun sikret med klodser under hjul og bæltter til at forhindre køretøjerne i at flytte sig i længderetningen såvel som sideværts. Det betyder, at der ikke er så meget, der skal løsnes, før end man kan køre køretøjerne af. Jeg tipper på, at det tomme tog kan komme af sted fra **Ho** en-to timer før planen.

Da jeg efter en kaffepause vendte tilbage til **Ho** omkring 16.10 for at se losning af kampvognene, fik jeg en lang næse. Vognene var for længst ombyttede, og alle køretøjer var lossede. I det fjerne kunne jeg høre kampvognene køre væk. Man gik derefter i gang med at slå endeklapperne på de 6-akslede vogne op, derefter samledes stammen og man trak frem til PU'en i spor 4.

Tog G 6122 afgik fra Ho kl. 16.43½ (+176½).  
(LuJ via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 9/5 2016

#### Tog 151970 (Lmv-Vem)

##### Rejseplaner fra dagens MY-udflugt og observationer

**Udrejse** Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30½-35 Vem spor 1 an 15.31 (2½) AT AR 1028  
Vem spor 2 Tog RA 5253 (Str-Sj) af 15.32 (±0) AT AR 1017  
Vem spor 1 Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb) (21)/(21½) MjbaD Ym 12+Ys 12  
Vem spor 1 Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)

#### Tog 316 (Thb-Vem)

For første gang stilles der op helt henne ved den usikrede ovk **03 S** i km 1,5; et led i sydenden af skoven. Her kommer det altid forsinkede tog 316 bestående af MjbaD Ym 12+Ys 12 kl. 15.51½ (23½).

03  
S

#### Tog 319 (Vem-Thb)

Kl. 15.57 (24) passerer Y-toget igen samme ovk **03 S**.

1  
5



#### Tog 151970 (Lmv-Vem)

For første gang stilles der op helt henne ved den usikrede ovk **05 S**, et led i nordenden af skoven set fra ovk **03 S**. Der ligger dog til højre en lang stabel afsavede træstammer, og så går den gamle harddisk i funktion: stedet er besøgt nok en **martsdag** for år siden, hvor solen forsvandt bag en sky, netop som MjbaD MY 28 dukkede op.

07  
S

06  
S

I det fjerne ses ovk **07 S** – besøgt for år tilbage. MY 28 kommer i varmeflimmeret og passerer kl. 16.10 (26) ovk **05 S**, der ligger i omtrent km 1,9. Oprangeringen er:

05  
S

+ 33 RIV 80	D-VTGD	7929 540-2	Zacns.	
+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 211-5	Zagns	rutevogn
+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 213-1	Zagns	<b>Cheminova</b> rutevogn

+ 5 Sgns, hvoraf de 4 første er tomme og på den bageste Sgns står en tankcontainer.

Vem spor 1 Tog RA 5260 (Str-Sj) an 16.34½ (24) AT AR 1020  
**Hjemrejse** Vem spor 2 16.29½-35 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km (21/23) AT AR 2044  
(BL)

#### Tog G 8719 (Vem-Hr)

Dagens Cheminova-godstog er netop afgået fra **Uf** kl. 16.22½ (2½) efter at have været inde i spor 2 for krydsning. Toget består af MjbaD MY 28 + 3 bogietankvogne + 4 tomme bogiecontainerbærevogne + 1 læsset bogiecontainerbærevogn  
(LuJ via BL)

**Tog 151970 (Lmv-Vem)****Rejseplaner fra dagens MY-udflugt og observationer**

**Udrejse** Str-Vem Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.30½-35 Vem spor 1 an 15.32½ (22) AT AR 2053  
 Vem spor 2 Tog RA 5253 (Str-Sj) 15.28½-32½ (21½) AT AR 2051  
 Vem spor 1 Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb) (21)/(21½) MjbaD Ym 12+Ys 12  
 Vem spor 1 Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.07 Vem 16.10 tog G 8719 (Vem-Hr)

Efter mange dage med en næsten skyfri himmel er der lidt tynde cirruskyer og svagere solskin. Der cycles fra **Vem** ud til ovk **07 S**, hvor der er skov på tre sider. MjbaD Ym 12+Ys 12 passerer grusvejen kl. 15.47 (±0).

07  
S

Derefter cycles der videre ad hovedvej **28 Damhusvej** og drejes til højre hen ad **Holmgårdvej** til ovk 9 S. Lige S for er der en mark med nysgerrige pony, så der tages først opstilling ved hegnet, da ovk 09 S sikret. En hvid hest kommer for tæt på og må undgås som forgrund, men den anden hvide hest kommer gående rette sted, da tog 319 (Vem-Thb) passerer kl. 15.55 (21).

Tilbage til skovvejen til ovk **07 S**. S for vejen ligger en harvet mark, og den kommer til at danne mellemgrund med en gammel træstamme som forgrunden. Næsten hele tog 151970 kan være på billedet, selv om der 440 meter hen over marken til toget, der passerer kl. 16.06½ (22).

07  
S

Vem spor 1 Tog RA 5260 (Str-Sj) an 16.32½ (22) AT AR 1018  
**Hjemrejse** Vem spor 2 16.30½-32½ tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km (22/2½) AT AR 2047  
 (BL)

**Tog G 8719 (Vem-Hr)**

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5259 (Sj-Str), der i **Uf** netop – kl. ca. 16.24 – har krydset dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + 7 bogiecontainerbærevogne. (LuJ via BL)

**KØREPLANER**

Fr 4/3 2016 – lø 10/12.2016

**Godstog Ar-TI**

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Ændret behov

Tog G 8713 (Ar-TI), MZIV 1200, 100 km/t., 4.3.2016-9.12.2016 Fr ikke 25.3.2016  
 Ar 9.24, Vj 10.24, Bk (34½)-40½, Fa 51½, TI 11.01.

Tog GM 8224 (TI-Fa), MZ 0, 120 km/t., 4.3.2016-9.12.2016 Fr ikke 25.3.2016  
 TI 11.34, Fa 11.42.

Tog G 8770 (Ar-TI) MZIV 1600, 100 km/t. 5.3.2016-10.12.2016 Lø ikke 26.03.2016  
 Ar 21.02, Vj 22.12½, Fa 31, TI 22.42.

Kilde: Toganmeldelse nr. 5937, **tirsdag 23. februar 2016**

Kørsler efter mørkets frembrud er ikke medtagne.  
 (BL)

Ma 9/5 2016

Godmorgen Alle. Der kører ikke tog mellem Silkeborg og Skanderborg mandag morgen, pga. FC har mistet styringen over Ry station. Det forventes at vi kan genoptage kørselen igennem Ry ca. kl. 10. Mvh Morten M/DC.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 03:24:54

Arriva Tog beklager at togdriften mellem Silkeborg og Skanderborg er indstillet pga. fjernstyringsnedbrud ved Ry. Der indsættes busser fra PP-Busser. Ny info følger snarest muligt. Vi beklager de gener dette medfører. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 05:59:21

Tog 5305 mellem Engesvang og Herning, afgang kl. 06:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang, som ekstraordinært standser ved alle stationer. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud ved Ry. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva.Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 06:13:19

Vi kører stadig busser mellem Skanderborg og Silkeborg. Forsinkelser må påregnes. Vi beklager de gener det medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 07:07:25

Kørsel på strækningen mellem Silkeborg og Skanderborg genoptages. Første afgang fra Silkeborg mod Aarhus tog 5326 kl. 09:51. Første afgang fra Skanderborg mod Herning tog 5331 kl. 09:51 Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 09:19:41

Tog 5339 fra Silkeborg til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes tidligere fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 12:14:17

Udover den særkøreplan, der i øjeblikket køres efter på strækningen Aarhus-Struer, er der ændringer i nogle af morgen- og aftenafgangene fra mandag d. 16. til og med torsdag d. 19. maj. Se mere på mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 12:15:19

Tog 5235 fra Lem til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 12:21:16

Ingen tog mellem Silkeborg og Skanderborg. Arriva Tog beklager, at togdriften mellem Silkeborg og Skanderborg er indstillet pga. fjernstyringsnedbrud ved Ry. Der indsættes busser på strækningen. Ny info følger snarest muligt. Vi beklager de gener dette medfører. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 12:58:28

Ingen tog mellem Skanderborg og Silkeborg. Arriva Tog beklager at togdriften mellem Skanderborg og Silkeborg er indstillet pga. fjernstyringsnedbrud ved Ry. Der indsættes busser på strækningen. Ny info følger snarest muligt. Vi beklager de gener dette medfører. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 13:00:57

Der er fra mandag d. 16-05-2016 til torsdag d. 19-05-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 13:06:09

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Skanderborg. Der indsættes bus, som køres af Engesvang Turistfart. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 13:41:21

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Silkeborg. Der indsættes bus, som køres af PP-Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 13:15:29

Arriva tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kører tog på strækningen Århus-Herning. Kørslen forventes genoptaget fra Århus kl. 15:01 mod Silkeborg tog 5363. Tog 5356 fra Herning kl. 15:07 mod Århus. Vi beklager de gener aflysningerne kan have medført. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 14:36:29

Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 14:50:37

Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 14:59:47

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 15:07:55

Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 15:31:20

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5366 mellem Herning og Aarhus H er ikke aflyst. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 15:54:53

Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 16:26:30

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. maj 2016** 16:30:37

(BL)

Ti 10/5 2016

Trafikinformation > Dagens ændringer >

## **Ingen tog mellem Nyborg og Odense – Togbusser erstatter togene også i dag den 10. maj. Vi kører med Lyntogene onsdag den 11. maj**

### **Nyborg-Odense**

10. maj kl. 16:05

Banedanmark arbejder på højtryk på at gøre sporet klar til, at der igen kan køre tog over Fyn. Der er dog stadig problemer med at gøre arbejdet på Odense Station færdigt.

Derfor er togene også i dag tirsdag erstattet af Togbusser mellem Nyborg og Odense, hvor de vil køre i pendulfart. Du skal regne med længere rejsetid.

**NYT. Banedanmark planlægger efter, at vi i morgen onsdag den 11. maj kan køre med timedrift mellem Nyborg og Odense.**

**Det er så kun lyntogene, som er eneste tog, der kører mellem Nyborg og Odense. Desuden kører vi med supplerings Togbusser mellem kl. 05.30 og 19.30. InterCitytogene kører mellem København H og Nyborg og igen fra Odense mod Jylland. Rejseplanen er ved at blive opdateret.**

Har du købt pladsbillet, så vær opmærksom på, at den kan anvendes på den første del af din togrejse, før du skifter til togbus, men ikke i togbussen og heller ikke hvis du efter togbussen evt. skal videre med tog.

### **Fra Sjælland mod Fyn/Jylland**

InterCity- og InterCityLyn-togene fra Sjælland kører til Nyborg. Fra Nyborg skal du med Togbus til Odense. Fra Odense kører der igen InterCity- og InterCityLyn-tog videre mod Jylland.



## Fra Jylland/Fyn mod Sjælland

InterCity- og InterCityLyn-togene fra Jylland kører til Odense. Fra Odense skal man med Togbus til Nyborg. Fra Nyborg kører InterCity- og InterCityLyn-togene videre mod Sjælland.

OBS: Du bør tage et tidligere tog, hvis du skal nå videre forbindelse efter Nyborg/Odense, da Togbussen er længere tid om rejsen. Du kan kontakte DSB kundecenter og få ombyttet eller refunderet din pladsbillet.

Så snart der er en klar prognose for, hvornår togene igen kan køre mellem Nyborg og Odense, vil Banedanmark melde det ud.

Kunder, hvis rejse er berørt af det forsinkede sporarbejde mellem Nyborg og Odense, kan gratis få ændret eller refunderet deres ubrugte billetter. Det gælder ekstraordinært også Orange-billetter.

Kunder er omfattet af Rejsetidsgarantien:

<http://www.dsb.dk/find-produkter-og-services/dsb-rejsetidsgaranti/>

Kunder, der rejser på rejsekort og som forsinkes, og rejsen derved bliver dyrere, kan henvende sig til RejsekortKundecenter via kontaktformularen: <http://www.rejsekort.dk/kundeservice/kontaktformular.aspx>

I pinsen fra fredag den 13. maj kl. 22 til natten efter mandag den 16. maj kl. 02 er alle DSB's tog mellem Nyborg og Odense igen erstattet af Togbusser på grund af sporarbejde

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/ng-od-togbusser/>

Tog 5134 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 9:47, holder stille i Skjern. Vi forventer i øjeblikket, at toget inden længe kører fra Skjern. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. maj 2016** 10:09:35

Tog 5134 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 23 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. maj 2016** 10:16:14

Tog 95471 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 17:33, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. maj 2016** 17:12:47

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. maj 2016** 17:16:24

(BL)

On 11/5 2016

Der er fra onsdag d. 18-05-2016 til torsdag d. 19-05-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 00:00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016** 11:41:49

Tog 5369 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 16:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes trafikforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016** 15:59:32

Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16:31, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signal problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016** 16:08:44

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Struer. Der indsættes bus, som køres af PP-Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016** 16:31:43

Tog 95466 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 16:26, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer ca. kl. 16:45. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 16:34:28**

Al Arrivas togdrift er indstillet mellem Århus og Struer indtil videre. Vi er i gang med at finde busser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 17:02:23**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Struer. Der indsættes bus, som køres af PP Busser og Venø. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 17:37:36**

Tog 5379 afgang fra Århus kl. 17:31 stopper på alle stationer fra Århus til Herning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 17:49:30**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Tønder og Esbjerg. Forsinkelsen skyldes Problemer med fjernstyringssystemet. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 17:53:13**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Struer. Der indsættes bus, som køres af PP Busser og Venø. Aflysningen skyldes Overgravet kabel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 18:31:37**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Langå og Struer. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes Overgravet kabel. PP Busser kører fra Langå-Struer kl. 19:32. Vi beklager de gener dette måtte medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 19:23:20**

Arriva kører ikke tog mellem Struer og Langå resten af dagen i dag den 11.05.2016. Til og fra Langå henviser vi til DSB, da Arriva ikke kan køre mellem Langå og Århus. Der indsættes bus fra Langå og Struer, som bl.a. køres af Venø bussen og PP busser. Vi forventer at køre efter køreplanen, der kan dog forekomme forsinkelser. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi vil vende tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener aflysningen kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 19:35:58**

Lille rettelsen mellem Aarhus og Langå: Arriva kører følgende tider fra Aarhus til Langå: 20.06 og 21.54 og fra Langå til Aarhus: 20.58 og 22.48. Vi gør dog opmærksom på, at DSB også kører på strækningen og henviser dertil, ud over disse tider. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. maj 2016 20:02:23**

(BL)

On 11/5 2016 – to 12/5 2016

---

## Befordring af AT AR 1008 Str-Va

**Operatør:** Arriva

**Årsag:** Befordring af materiel

### Aflyses:

Tog AM 7379 (Va-Sj) 11.05.2016

### Tillyses:

Tog AM 61608 (Str-Va), 2 LINT, 60 km/t.

Str 22:02, Ho 28, Uf 23.(13)-45 x 5291, 5290, Sj 1.(04)-05, Va 2.19½.

Bemærkninger Uf Lokoførerskifte.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12201, **onsdag 11. maj 2016**

Særtoget afgik fra **Str** spor 4 med AT AR 1008 bagerst. AR 1008 A fik fronten beskadiget, da det i tog RA 5514 (Ti-Str) ramte en gyllevogn i usikret ovk 160 mellem **Hæ** (Hørdum) og **Bn** (Bedsted Thy) **lørdag 7. maj 2016**. Bemærk, over fire timers tid fra afgang i **Str** til ankomst i **Va**.  
(BL)

To 12/5 2016

---

Tog 5404 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 04:43 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 04:00:51

Tog 5405 mellem Aarhus H og Ulstrup, afgang kl. 04:37 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 04:01:29

Tog 5407 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 04:31:31

Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folman Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud i går. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 05:57:40

Tog 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:05 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folman Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud i går. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 05:59:14

Tog 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 06:00:51

Tog 5412 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 07:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 06:01:43

Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folman Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud i går. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 06:02:36

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Østjydske Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud i går. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 06:07:23

Tog 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP-Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsnedbrud i går. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 06:09:51

Tog 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 07:00:46

Arriva Tog beklager, at den indsatte togbus fra Østjyske busser som erstatning for tog 5314 holder i øjeblikket nedbrudt med gearproblemer v/ Hammerum. Vi kan meddele at der er en ny togbus på stedet kl. 7:50. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 07:35:19

Tog 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:37 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 08:00:54

Tog 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 09:01:19

Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af FC-nedbrud i Viborg onsdag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 11:00:19

Der er ændringer i forhold til det tidligere udmeldte sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 16. til 19. maj. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 11:06:26

RETTELSE: Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 12:01 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. maj 2016** 11:13:22

(BL)

Fr 13/5 2016

Tog 5743 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 13:58, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. maj 2016** 14:21:38

Tog 5743 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 14:32 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. maj 2016** 14:40:12

Tog 5746 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 15:24 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. maj 2016** 14:43:15

(BL)

Sø 15/5 2016

Tog 5519 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 08:48 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. maj 2016** 08:11:17

Tog 5522 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 10:53 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 15. maj 2016** 09:10:15

## Militærsærtog Pa-Ho-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail  
**Årsag:** Befordring af godsvogne  
**Bemærkning:** Toglængde 275 meter

Tog G 6120 (Pa-Fa), BR 900, 100 km/t.  
Pa, 10.00, Oj 47, Kd 11.20, Fa 11.47.

Tog G 6121 (Fa-Ho), MZ 900, 100 km/t.

Fa 12.30, Vj (51)-13.10, Gg (30)-38 x 746, Ft 14.(10)-13 x 3746, Hr 29-30, Id (45)-50 x 750, Ho 15.11½.

Tog G 6122 (Ho-Fa), MZ 400, 100 km/t.

Ho 19.40, Id 20.(04)-12 x 765, Hr 27-28, Ft (43)-49 x 3769, Gg 21.(19)-22 x 773, Vj 40, Fa 22.03.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12523, **fredag 13. maj 2016**

(BL)

Ma 6/6 2016

---

## Kørsel for Banedanmark Pa-Str-Pa

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Kørsel for Banedanmark

Tog RB 6301 (Pa-Str), MY 0, 120 km/t.

Pa 9.55, Kd 10.44, Fa 11.00, Vj 08½, Gg (33)-37, Ke 12.(03)-09, Hr 15-16, Ts (35)-40, Ho (49)-54, Hm 13.(03)-08, 13.14.

Tog RB 6302 (Str-Pa), MY 0, 120 km/t.

Str 14.30, Hm (36)-38, Ho (44)-45, Ib 15.(05)-08, Hr 16, Ty (34½)-36½, Gg (48)-50, Ges 16.(03)-08, Vj 13, Fa 28, Kd 39, Pa 17.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 14474, **torsdag 2. juni 2016**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Fr 15/5 1970

---

## Sidste plantogskørsel med E 987

E 978 kørte den anden sidste dag med plandamp plantog tog 2711 (Fra-Hr), E 400, og 2740 (Hr-Fa), E 300 (MX 300), **torsdag 23. april 1970**. Herefter blev tog 2711-2740 i de næste tre uger trukket af DSB MX 1041 (3 dage i træk, tydeligvis for at angå dampkørsel), MX 1038, MX 1034, MY 1138 med 72 aksler & 717 tons i **JI**, MX 1031, MX 1034, MX 1026.

Dagen efter, **fredag 15. maj 1970** kørtes tog 2711-2740 for sidste gang med et damplokomotiv.

DSB E 987 i **JI** kl. 7.12-46 (27/218) uden rg i **JI**, men i **Gw** (Give) blev der sat en Gs i sidesporet til **Gw Mølle**.

Tog 2740 ankommer til **Vj** for sidste gang kl. 19.48½ (2½) med 30 aksler & 242 tons. (Der sættes altid i Gs i **Bb**). Afgår kl. 20.20 (26).

At den sidste kørsel fandt sted **fredag 15. maj 1970** med DSB E 987 skyldtes, at litra MX skulle bruges til anden kørsel. Dette skete for 46 år siden.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Togene kører ikke mellem Nyborg og Odense mandag**

### Togene kører ikke mellem Nyborg og Odense mandag

Trods en fokuseret indsats i hele Kristi himmelfartsferien bliver sporarbejdet mellem Nyborg og Odense ikke færdig til mandag morgen, og der kører ikke persontog på strækningen hele mandagen.

"Vi mangler stadig at få udført en række svejseopgaver og få justeret dele af sporet ved Marslev og på Odense Station. Selv om der er blevet arbejdet fokuseret alle dage, og vi har haft indkaldt ekstra mandskab, kan vi ikke nå at blive færdige til mandag morgen. Vi beklager naturligvis de gener, det giver for passagererne og godsoperatørerne," siger Marianne Rasmussen, anlægschef i Banedanmark.

Der vil i stedet være indsat togbusser på strækningen hele mandagen. Så snart der er en klar prognose for, hvornår togene igen kan køre mellem Nyborg og Odense, vil Banedanmark melde det ud. Rejseplanen og [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) bliver opdateret i de tidlige morgentimer.

Ved Marslev blev der fundet mere blød bund end forventet, og inde i Odense stødte projektet langt nede i jorden på fundamentet til en for længst nedlagt gangtunnel. For at få løst disse opgaver har der været indkaldt ekstra ressourcer, men det har desværre ikke været muligt at blive færdig til mandag morgen.

I Kristi himmelfartsferien har Banedanmark gennemført knap 80 vidt forskellige fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter mellem Roskilde og Odense. Der er blandt andet blevet udskiftet sporskifter på Odense Station, broer på Sjælland er blevet revet ned eller renoveret, og der er skubbet en stitunnel på plads under Langeskov Station.

Læs mere om arbejderne i Kristi himmelfartsdagene på Banedanmarks hjemmeside.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24390>

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Ingen passagertog fra morgenstunden tirsdag mellem Nyborg og Odense**

### Ingen passagertog fra morgenstunden tirsdag mellem Nyborg og Odense

Banedanmark arbejder på højtryk for at gøre sporet klar til, at der igen kan køres trafik mellem Nyborg og Odense.

Imidlertid er der stadig problemer med at færdiggøre arbejdet på Odense Station.

Det betyder, at der fra morgenstunden tirsdag ikke kører passagertog mellem Nyborg og Odense. I stedet fortsætter DSB med at køre togbusser mellem Nyborg og Odense.

Banedanmark kommer med en prognose, så snart det er muligt.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24398>, **tirsdag 9. maj 2016**

(BL)

Ti 10/5 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Timedrift mellem Nyborg og Odense fra onsdag morgen**

### Timedrift mellem Nyborg og Odense fra onsdag morgen

Banedanmark er nu kommet så langt med sporarbejdet på Odense Station, at togtrafikken genoptages fra onsdag morgen, så der vil være timedrift mellem Nyborg og Odense.

Det betyder, at der kører et lyntog i timen i hver retning mellem Nyborg og Odense.

Resten af dagen i dag bruges på at få kørt alle de godstog, der er hobet op på hver side af den lukkede strækning og få færdiggjort de sikringstekniske arbejder samt justeringer af sporet på Odense Station, som vil blive færdiggjort i løbet af i dag.

Kunder, hvis rejse er berørt af det forsinkede sporarbejde mellem Nyborg og Odense, kan ifølge DSB gratis få ændret eller refunderet deres ubrugte billetter.

Det gælder ekstraordinært også Orange-billetter.

Kunder, der oplever en rejsetidsforlængelse på mere end en halv time, kan benytte DSB's Rejsetidsgaranti. Her har kunderne valgt mellem økonomisk kompensation eller en ny billet til en tilsvarende rejse.

Læs mere på rejsetidsgaranti-ordningen på [www.dsb.dk/rejsetidsgaranti](http://www.dsb.dk/rejsetidsgaranti)

Som tidligere udmeldt er der i pinsen fra fredag 13. maj klokken 22.00 til natten efter mandag den 16. maj klokken 02.00 planlagt sporarbejde mellem Nyborg og Odense. Det betyder, at togene i pinsen erstattes af togbusser. Efter pinsen og frem til 7. august kører togene efter en reduceret køreplan på grund af Banedanmarks sporarbejde, som gik i gang den 4. maj.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24395>, **tirsdag 10. maj 2016**  
(BL)

To 12/5 2016

## Ny jernbane i Ree Park

**Dyreparken Ree Park** ligger ved **Gravlev**, nord for **Ebeltoft**. **Fredag 22. maj 2016** åbner parken en ny attraktion, nemlig en 1.300 meter lang jernbane med 311 mm sporvidde. Banen udgår fra en ny og stor stationsbygning (med både café og værksted) og føres gennem områder med bisonokser, bjørne og ulve.

Det rullende materiel er bygget i England – og **fredag 13. maj 2016** ankom det til **Ree Park**. Her løftes damplokomotivet Black Beauty.

– *Det er vel det første nybyggede damplokomotiv i Danmark siden leveringen af DSB E 999 i november 1950?*

"Black Beauty" er bygget i **England** i **2009** af firmaet Exmoore Steam Railway. Derefter kørte det meget kortvarigt i **Exbury Gardens**, inden det kom tilbage til dets fremstiller Trevor Stirland. Han nænnede ikke at sælge lokomotivet, men det er så nu sket alligevel grundet et indledt generationsskifte.

Det kulfyrede lokomotiv vejer 6 tons. Da det som nævnt ovenfor kun har været i brug i beskedent omfang, fremstår "Black Beauty" som ny. Det rullende materiel er bygget i **England**. Et trekoblet damplokomotiv samt motorlokomotivet, der hedder "Armstrong". Det har sin forklaring. John og Kent Armstrong er konsulenter på projektet, hjælper med uddannelse af personale osv. Derfor har **Ree Park** valgt netop det navn til motorlokomotivet – hvad Armstrong først opdagede i dag, da lastbilens presenning blev fjernet i **fredag 6. maj 2016**.

(AC via BL)

Fr 13/5 2016

Forside > Baneprojekter > Fyn > Sporfornyelse Nyborg-Odense > Naboinformation Nyborg-Odense > **Banedanmark arbejder intensivt ved Ullerslev i pinsen**

## Banedanmark arbejder intensivt ved Ullerslev i pinsen

I perioden 29. april til 8. august udfører Banedanmark fornyelse af sporet på jernbanen mellem Nyborg og Odense. Vi fornyr banen for at sikre et stabilt spor, der giver en mere behagelig togrejse og færre forsinkelser.

### Pinsen

I pinsen og i ugen herefter arbejder vi intensivt langs banen i Ullerslev. Vi skal udskifte syv sporskifter, opbygge ny sporkasse og supplere med nye skærver.

Det betyder, at der vil være intensiv arbejdsstøj ved banen i hele perioden. Vi kører med tunge, dieseldrevne arbejdskøretøjer på banen. Der kan opstå støvgener blandt andet i forbindelse med udskiftning af skærver. Når vi arbejder om natten oplyser vi arbejdsstederne med projektører ligesom der er lys på arbejdskøretøjerne, hvilket kan være generende for de nærmeste naboer.

Der vil også være øget tung trafik på vejene i området, da der vil køre lastbiler til og fra arbejdsområdet på begge sider af banen.

### Arbejde i døgndrift

Vi er nødsaget til at arbejde i døgndrift alle ugens dage, da dele af vores arbejde kun kan gennemføres på tidspunkter, hvor der ikke kører tog.

Banedanmark beklager eventuelle gener for dig som nabo, men håber på omgivelsernes tålmodighed ved udsigt til en fremtidssikret jernbane.

## Trafikken

Når vi fornyr banen, er vi meget opmærksomme på at genere togtrafikken mindst muligt. Den omfattende sporfornyelse indebærer imidlertid ændringer i togtrafikken mellem 29. april og 8. august.

I pinsen bliver banen spærret for al togtrafik i tidsrummene fra:

– 13. maj kl. 22.00 til 17. maj kl. 01.59

Der bliver indsat togbusser på strækningen i pinsen. Tjek derfor altid rejseplanen.dk før du rejser. Togene stopper ikke på Langeskov Station fra 2. maj til 8. august.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24412>, fredag 13. maj 2016

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ma 9/5 2016

---

### Politisk ønske om stop for IC4

Fra politisk side er der fremsat ønske om, at man laver en aftale om ikke at bruge flere ressourcer på IC4.

Fast lægger nu at Transportministeren i denne uge mødes med transportpolitikere for at forhandle om fremtiden for Togfonden. Der er – som jeg forstår det – bred enighed om at fortsætte med elektrificeringen, men næppe for timemodellen og afledte nyanlæg af baner/broer. Det bliver spændende at se, hvad det ender med!

Inden sommerferien skal de så drøfte fremtiden for IC4, og til december skal DSB aflevere en ny plan for IC4 – hvis de da ikke overhales af virkeligheden!

Se også annoncen fra Boeing, hvor IC4 bruges som et meget dårligt eksempel på statsligt indkøb ...

Orientering på DR P1 havde i eftermiddags lidt om IC4

<http://www.dr.dk/radio/ondemand/p1/orientering-2016-05-01/#!/00:36:14>

(JSL via BL)

Ti 10/5 2016

---

### Så kan (gods)toget igen komme forbi Odense

Et spor er nu farbart over Fyn. I første omgang for godstog – i morgen for passagerer. Et af problemerne lige nu er den varme majsol.

Læs også: [Banedanmark overså gammel vejttunnel midt i Odense](#)

Ikke muligt at afvande

Mangel på mandskab

Sommersol forsinker skinnesvejning

Først gods – så passagerer

Kilde: <https://ing.dk/artikel/saa-kan-godstoget-igen-komme-forbi-odense-184060>

**Ingeniøren**, tirsdag 10. maj 2016 kl. 14.31

(BL)

To 12/5 2016

---

### Slut med klippekort – Kursus i Rejsekort

**15. august stopper salget af klippekort. Så bruger du jævnligt de offentlige transportmidler, er det nok nu du skal overveje at bestille et Rejsekort.**

Fra kl. 10:00-12:00 afholder personale fra DSB et info-møde, hvor de fortæller og forklarer om rejsekortets brug. Her er tilmelding nødvendig..

Torsdag 12. maj

10:00 til 12:00

Struer Bibliotek

For voksne

Gratis

(BL)



## **DSB levede ikke op til sine mål**

**DANMARK.** DSB's Fjern- og Regionaltog levede ikke op til målet for, hvor mange tog der skal af sted til tiden, i første kvartal af 2016. Det oplyser DSB i selskabets regnskab for årets første tre måneder. Tal for kunderettigheden endte på, 75,4 procent, mens målet var 81,8 procent. Det er ikke tilfredsstillende for hverken DSB eller kunderne, siger Flemming Jensen, administrerende direktør i DSB, i en meddelelse. RITZAU **DSB kæmper stadig.**

Kilde: **mx metroxpress VEST, Danmark, fredag 13. maj 2016**, side 6

## BILAG

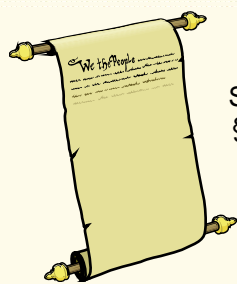
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved